

ÉQUIPEMENT DE SOUDAGE DE PORTÉE MONDIALE

Depuis près de 90 ans, Holland est un chef de fil dans la communauté ferroviaire mondiale. En tant qu'équipementier et opérateur, nous concevons et fabriquons des équipements de soudage et des systèmes de contrôle utilisés dans plus de 36 pays à partir de notre site certifié ISO-9001 aux États-Unis.

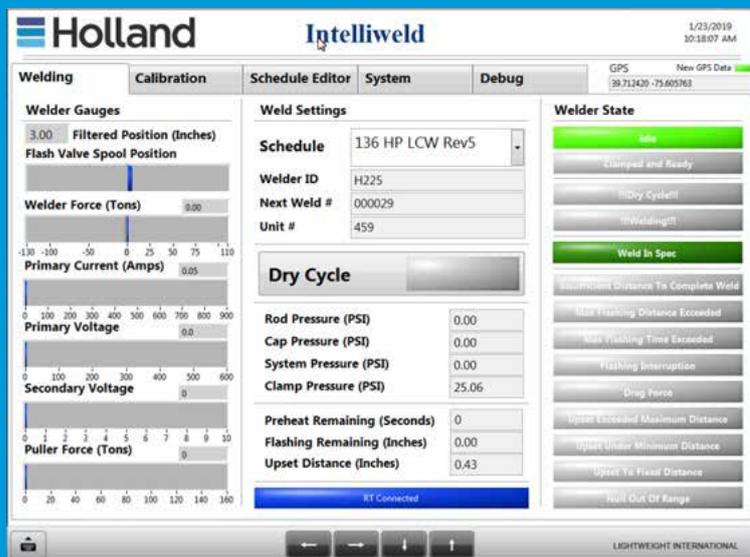


**CONFIGURATIONS
DE BATTERIES,
DE GROUPES
ÉLECTROGÈNES
OU D'UNITÉS
ÉLECTRIQUES
À QUAI**

**PROGRAMMES
DE SOUDAGE
PERSONNALISÉS
ADAPTÉS À VOS
CHEMINS DE FER**

**DU TRANSPORT
DE MARCHANDISES
LOURDES AU
TRANSPORT
FERROVIAIRE À
GRANDE VITESSE**

SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIWELD®



Ce système permet un contrôle inégalé du processus de soudage par étincelage et de la consommation de rail. De simples ajustements du programme nous permettent de moduler la consommation de rail en fonction des exigences des structures de voies localisées et de la température neutre cible des rails. En outre, une consommation plus faible de rail permet de réduire les opérations de déclipsage et de clipsage nécessaires.

Les programmes de soudage qualifiés sont protégés par un mot de passe afin d'éviter toute modification involontaire. Intelliweld intègre également un système de collecte de données fournissant à la fois un certificat numérique et un graphique pour chaque soudure. Le graphique permet au technicien de vérifier les éléments du processus de soudage : courant, force, position du plateau. Ces données, associées à un accès à distance, permettent à nos experts en soudage de fournir une assistance depuis n'importe quel endroit du globe.

Le système de contrôle Intelliweld de Holland a été conçu par des personnes qui soudent des rails, pour des personnes qui soudent des rails. Depuis plus d'une décennie, notre équipe de près de 200 soudeurs mobiles en Amérique du Nord utilise le système Intelliweld pour obtenir un degré de précision inégalé et une qualité de soudure conforme à plus de 99,99 %.

LES DIX FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

1 Contrôle de système unique

2 Équipement électronique renforcé

3 Interface de soudage à distance pour les mises à jour du logiciel et le dépannage

4 Verrouillage certifié du programme de soudage

5 Contrôle du processus de soudage en moins d'une milliseconde

6 Surveillance des interruptions du processus de soudage

7 Réglage automatisé des paramètres de soudage en cours de processus

8 Processus de calibration automatisé

9 Valeurs nulles de la vanne déterminées pendant la calibration

10 Contrôles automatisés de la qualité des soudures

ÉQUIPEMENT DE SOUDAGE

H-650 65 tonnes métriques (72 tonnes)

- Grande mobilité et facilité d'utilisation
- Soudage de tous les types de rails
- Système de cisaillement automatique intégré
- Inserts d'électrodes remplaçables pour réduire le coût d'exploitation
- Soudage de longues files de rails (jusqu'à 400 mètres)



H-1000 100 tonnes métriques (110 tonnes)

- Configuration du cylindre de serrage horizontal
- Possibilité de glisser/positionner de grandes longueurs de rail
- Soudage de tous les types de rails
- Système de cisaillement automatique intégré
- Inserts d'électrodes remplaçables pour réduire le coût d'exploitation
- Soudage de longues files de rails (jusqu'à 400 mètres)



Puller-Lite 145 tonnes métriques (160 tonnes)

- Conçu pour le soudage des fermetures et la libération des rails
- Peut être utilisé manuellement ou indépendamment de la machine à souder
- Réduction des contraintes pour le soudeur et des charges physiques pour la main d'œuvre
- Vérins hydrauliques à commande indépendante pour un alignement précis
- Rapport capacité/poids le plus élevé du secteur
- Longueur de course de 38 cm (15 pouces) disponible pour fermer les grands espaces entre les rails



G-HEAD 80 et 130 tonnes métriques (88 et 118 tonnes)

- Pour le soudage de rails spéciaux destinés aux ponts roulants et aux grues à portique.
- Une machine de soudage de 130 tonnes est capable de souder les rails A120 et A150.
- De longues liaisons ombilicales destinées aux grues
- Possibilité de souder des profils de rails légers tels que des rails de tramway, de transport urbain ou des rails rainurés



MACHINE À SOUDER LES CONTENEURS

Notre soudeuse pour conteneurs offre un ensemble complet de services de soudage, y compris une batterie, un groupe électrogène ou une unité d'alimentation à quai, ainsi que plusieurs configurations de grues. Ce système à faible capteur augmente la durabilité pour créer un atout durable pour vos chemins de fer. Il peut être utilisé comme une machine à souder fixe pour réaliser de longues sections de rail soudées ou sur un support mobile fourni par le client pour effectuer des soudures sur voie.



MOBILEWELDER® PAR ÉTINCELAGE

Notre MobileWelder® a été introduit pour la première fois dans l'industrie et lancé par Holland en 1979. Cette machine de soudage par étincelage polyvalente est un dispositif de soudage mobile virtuel qui peut se déplacer aussi bien sur le rail que sur l'autoroute et qui est très facilement déplaçable d'un chantier à un autre.

SUPPORTANT ACTUELLEMENT LA SOUDURE PAR ÉTINCELAGE DANS PLUS DE 36 PAYS

Nos valeurs fondamentales fondées sur la famille, le respect, le partenariat, l'intégrité et l'amélioration constituent la base de toutes nos activités. Pour nos partenaires, cela signifie que nous tenons nos engagements en matière de sécurité : nous efforcer de parvenir à un taux zéro de blessures et d'accidents ; de qualité : fournir des produits et des services de qualité et chercher continuellement à nous améliorer ; et de leadership : développer des technologies et des employés à la pointe de l'industrie.



ASSISTANCE AVANT VENTE

Holland examinera les besoins spécifiques de votre entreprise, notamment vos exigences uniques en matière d'application, d'environnement ou de certification. Les besoins en matière de formation et d'assistance sont analysés afin de s'assurer que votre solution est adaptée et convient à votre budget.

SOUTIEN CONTINU APRÈS-VENTE

L'engagement de Holland ne s'arrête pas une fois la première soudure réalisée. Nous continuons à vous fournir des formations, des certifications des opérateurs, des pièces détachées et une assistance pour la maintenance. Les pièces de rechange sont répertoriées et normalement prêtes à être expédiées en un jour ouvrable. Nos systèmes de contrôle Intelliweld sont livrés avec des diagnostics à distance pour prendre en charge vos opérations ferroviaires dans le monde entier et maximiser vos temps de fonctionnement.

Les certifications comprennent :

AREMA Chapitre 4 – Rail 80-ES-035F-99-7001 / Network Rail / Royaume-Uni / Norme EN 14587 - 2 Soudage par étincelage des rails / Norme européenne pour les machines à souder mobiles Section B11 400 / Norme australienne AS 1085. 20 / Normes de soudage locales et d'autres pays tels que la Malaisie, Singapour et Hong Kong TB 1632-85 / Soudage des rails à Taiwan / Norme du département ferroviaire de la République Populaire de Chine / Spécifications de la Thaïlande et du Myanmar / Ministère des Chemins de fer du gouvernement de l'Inde – Manuel pour le soudage par étincelage des rails / Soudage sur site des joints de rail en Afrique / Brésil Section 02467 / Spécifications pour les Pays-Bas, la Hongrie et l'Italie

Holland, L.P.
1000 Holland Drive
Crete, IL. 60417

 **Holland**[®]

hollandco.com
sales@hollandco.com
708.672.2300