

Holland ist seit fast 90 Jahren ein führendes Unternehmen in der globalen Eisenbahngemeinschaft. Als OEM und Betreiber konstruieren und fertigen wir an unserem ISO-9001-zertifizierten Standort in den USA Schweißgeräte und Steuerungssysteme, die in mehr als 36 Ländern eingesetzt werden.

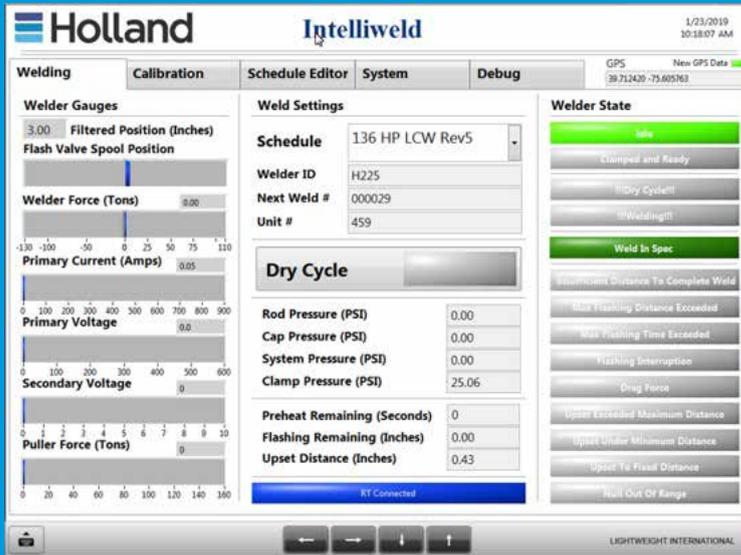


**BATTERIE-,
GENERATOR-
ODER
LANDSTROM-
KONFIGURATIONEN**

**INDIVIDUELLE
SCHWEISS-
PROGRAMME,
ABGESTIMMT
FÜR IHRE BAHN**

**VOM
SCHWER-
TRANSPORT ZUM
HOCHGESCHWINDIG-
KEITSVERKEHR**

INTELLIWELD®-STEUERUNGSSYSTEM



Dieses System bietet eine beispiellose Kontrolle über den Flashvorgang und den Schienenverbrauch. Durch einfache Programmanpassungen können wir den Schienenverbrauch an die Anforderungen der örtlichen Gleisstrukturen und der angestrebten neutralen Schientemperatur anpassen. Darüber hinaus verringert sich durch den geringeren Schienenverbrauch der erforderliche Ent- und Beschneidungsaufwand.

Qualifizierte Schweißprogramme sind passwortgeschützt, um unbeabsichtigte Änderungen zu verhindern. Intelliweld umfasst außerdem ein Datenerfassungssystem, das sowohl ein digitales Zertifikat als auch ein Diagramm für jede Schweißnaht bereitstellt. Das Diagramm ermöglicht einem Techniker, die Elemente des Schweißprozesses zu überprüfen: Strom, Kraft, Plattenposition. Diese Daten in Verbindung mit dem Fernzugriff ermöglichen es unseren Schweißexperten, von überall auf der Welt Unterstützung zu leisten.

Das Intelliweld-Steuerungssystem von Holland wurde von Schienenschweißern für Schienenschweißer entwickelt. Seit über einem Jahrzehnt verwendet unsere Flotte von fast 200 MobileWelders in Nordamerika das Intelliweld-System, um ein unübertroffenes Maß an Genauigkeit und eine Schweißqualitätskonformität von >99,99 % zu gewährleisten.

DIE TOP-TEN-MERKMALE UMFASSEN

1 Einzelsystemsteuerung

2 Gehärtete elektronische Geräte

3 Remote-Welder-Schnittstelle für Software-Updates und Fehlerbehebung

4 Zertifizierte Schweißplansperre

5 Schweißprozesssteuerung im Sub-Millisekunden-Bereich

6 Blinkende Interrupt-Überwachung

7 Automatisierte Anpassung der Schweißparameter während des Prozesses

8 Automatisierte Kalibrierungsroutine

9 Während der Kalibrierung ermittelte Ventilnullwerte

10 Automatisierte Schweißqualitätsprüfungen

SCHWEISSANLAGEN

H-650 65 metrische Tonnen (72 amerikanische Tonnen)

- Hohe Mobilität und Bedienerfreundlichkeit
- Schweißt alle Schienentypen
- Integriertes automatisches Schersystem
- Austauschbare Elektrodeneinsätze senken die Betriebskosten
- Schweißen von langen Schienensträngen (bis zu 400 Meter)



H-1000 100 metrische Tonnen (110 amerikanische Tonnen)

- Horizontale Klemmzylinder-Konfiguration
- Möglichkeit zum Ziehen/Positionieren langer Schienenstränge
- Schweißen aller Schienentypen
- Integriertes automatisches Schersystem
- Austauschbare Elektrodeneinsätze senken die Betriebskosten
- Schweißen von langen Schienensträngen (bis zu 400 Meter)



Puller-Lite 145 metrische Tonnen (160 amerikanische Tonnen)

- Für Verschlusschweißen und Entschärfen von Schienen konzipiert
- Kann manuell oder unabhängig von der Schweißmaschine betrieben werden
- Entlastung des Schweißers und der körperlichen Belastung der Arbeitskräfte
- Unabhängig gesteuerte hydraulische Heber für eine präzise Ausrichtung
- Höchste Kapazität im Verhältnis zum Gewicht in der Branche
- 38 cm (15 Zoll) Hublänge zum Schließen großer Schienenlücken verfügbar



G-HEAD 80 und 130 metrische Tonnen (88 und 118 amerikanische Tonnen)

- Zum Schweißen von Spezialschienen für Hängekräne und Portalkräne
- 130-Tonnen-Schweißmaschine zum Schweißen von A120- und A150-Schienen
- Lange Versorgungskabel für Krananwendungen
- Geeignet zum Schweißen von Stadtbahnprofilen wie Straßenbahn-, Schnellbahn- oder Rillenschienen



CONTAINER-SCHWEISSMASCHINE

Unser Containerschweißer bietet das komplette Schweißpaket, einschließlich Batterie, Generator oder Landstromversorgungseinheit und mehrerer Krankonfigurationen. Dieses System mit geringer Sensorik erhöht die Haltbarkeit und sorgt für eine langlebige Bereicherung Ihrer Eisenbahnen. Sie kann als stationäre Schweißmaschine zur Herstellung langer geschweißter Schienenabschnitte oder auf einem vom Kunden bereitgestellten mobilen Träger zur Herstellung von Schweißnähten im Gleis eingesetzt werden.



FLASH-BUTT MOBILEWELDER®

Unser MobileWelder® wurde erstmals im Jahr 1979 von Holland als Pionier in der Branche eingeführt. Diese vielseitige Abbreinstumpfschweißmaschine ist eine mobile Schweißanlage, die sowohl auf der Schiene als auch auf der Straße verkehren und einfach von einer Baustelle zur anderen verlegt werden kann.

WIR UNTERSTÜTZEN DERZEIT DAS ABBRENNSTUMPFSCHEISSEN IN MEHR ALS 36 LÄNDERN

Unsere Grundwerte Familie, Respekt, Partnerschaft, Integrität und Verbesserung bilden die Grundlage für alles, was wir tun. Für unsere Partner bedeutet dies, dass wir unsere Verpflichtungen einhalten hinsichtlich Sicherheit: Streben nach null Verletzungen und Unfällen; Qualität: Bereitstellung von Qualitätsprodukten und -dienstleistungen und kontinuierliche Suche nach Verbesserungsmöglichkeiten; Führung: Entwicklung branchenführender Technologien und Mitarbeiter.



UNTERSTÜTZUNG VOR DEM VERKAUF

Holland untersucht die spezifischen Bedürfnisse Ihres Unternehmens, einschließlich Ihrer einzigartigen Anwendungs-, Umwelt- oder Zertifizierungsanforderungen. Der Schulungs- und Supportbedarf wird analysiert, um sicherzustellen, dass Ihre Lösung die richtige ist und Ihr Budget nicht übersteigt.

LAUFENDER SUPPORT NACH DEM VERKAUF

Das Engagement von Holland hört nicht auf, sobald die erste Schweißnaht gesetzt ist. Wir unterstützen Sie laufend mit Schulungen, Bedienerzertifizierungen, Ersatzteilen und Wartungs-Support. Ersatzteile sind auf Lager und normalerweise innerhalb eines Werktages versandbereit. Unsere Intelliweld-Steuerungssysteme verfügen über eine Ferndiagnose, um Ihren Eisenbahnbetrieb weltweit zu unterstützen und Ihre Betriebszeit zu maximieren.

Zu den Zertifizierungen zählen:

AREMA Kapitel 4 – Rail 80-ES-035F-99-7001/Network Rail/Vereinigtes Königreich/Abtrennstumpfschweißen von Schienen
Standard EN 14587 – 2/Europäischer Standard für mobile Schweißmaschinen Abschnitt B11 400/Australischer Standard
AS 1085.20/Andere Landesstandards und lokale Schweißstandards wie Malaysia, Singapur und Hongkong TB 1632-85/Taiwan Rail
Welding/Abteilung Standard des Eisenbahnministeriums der Volksrepublik China/Spezifikationen für Thailand und Myanmar/Indische
Regierung – Eisenbahnministerium – Handbuch für das Abtrennstumpfschweißen von Eisenbahnschienen/Afrika – Feldschweißen
von Schienenverbindungen/Brasilien – Abschnitt 02467/Spezifikationen für Niederlande, Ungarn und Italien

Holland, L.P.
1000 Holland Drive
Crete, IL. 60417

 Holland®

hollandco.com
sales@hollandco.com
708.672.2300